



Flexidrive® , l'innovativo sistema propulsivo a eliche semisommerse per ogni tipo di imbarcazione

Un concetto innovativo di propulsione a eliche semisommerse con tre famiglie di modelli. L'impegno dei progettisti di Flexitab nel settore del diporto è rivolto a rendere la navigazione più sicura e più efficiente, con ogni tipo di imbarcazione

Flexidrive® è un innovativo gruppo propulsivo composto da un corpo unico in composito, il "body", al quale sono collegate tutte le componenti meccaniche e racchiude in se le parti idrauliche e le tubazioni. Basato sul concetto delle eliche semisommerse, Flexidrive® è stato ideato e sviluppato per migliorare le performance e la manovrabilità della barca, per facilitare l'installazione e aumentarne l'efficienza.

Il progetto di ricerca Flexidrive® nasce dalla collaborazione di Flexitab con Victory Design, con l'Università degli Studi di Genova e di Napoli.

Studiato in modo specifico per il diporto, il Flexidrive®, il cui progetto di ricerca nasce dalla collaborazione di Flexitab con Victory Design e con l'Università degli Studi di Genova e Napoli, è stato a lungo provato a bordo del Dart, un monocarena da 14 metri con 2 motori da 600 cv e ha ottenuto prestazioni interessanti, con velocità massima di 10 nodi più elevata rispetto all'utilizzo di un tradizionale sistema propulsivo con eliche immerse e una velocità minima di planata di circa 12 nodi. Flexidrive® ha assicurato inoltre grande manovrabilità in porto alla pari dei sistemi tradizionali.

Flexidrive® è stato progettato tramite l'analisi ad elementi finiti (FEM) per avere i migliori risultati in termini di resistenza, rigidità e peso. Il corpo del Flexidrive® è realizzato in materiale composito; l'astuccio dell'asse dell'elica è in lega leggera, con trattamento anticorrosione.

Flexidrive® prevede tre linee di prodotto: Energy, Power e Speed:

Flexidrive® Energy – per imbarcazioni da lavoro, grandi yacht e fisherman ad alto dislocamento. È realizzato ad asse fisso, progettato per poter ottenere il massimo delle prestazioni alle velocità medio-basse tipiche di questo tipo di imbarcazioni. Disponibile in sei modelli, con potenza da 300 cv fino a 2800 cv.

Flexidrive® Power – per imbarcazioni plananti da diporto e da lavoro ad alte prestazioni, quali i moderni open e le motovedette veloci. È stato progettato con l'asse dell'elica trimmabile, per poter adattarsi meglio al tipo di navigazione e migliorare al tempo stesso le performance dello scafo. 5 modelli disponibili, da 500 cv a 2800 cv.

Il Flexidrive® Power 2000 è installato a bordo del Metaphor 68', nuovo open del cantiere turco Alen Yacht progettato da Victory Design.



Flexidrive® Speed – ideato e pensato appositamente per imbarcazioni ad elevatissime prestazioni (come, per esempio, gli offshore e i *fast-commuter*), mono e pluriscafo. Anche questo modello ha l'asse dell'elica trimmabile e il gruppo timoneria è in lega leggera di alluminio e pala timone in uno speciale acciaio inox ad alta resistenza. Disponibile in due modelli, per imbarcazioni da 500 a 1100 cv, oppure da 1100 a 1500 cv.

I sistemi Power e Speed si distinguono dall'Energy per l'asse dell'elica trimmabile. In questo modo il pilota potrà avere sempre sotto controllo l'imbarcazione regolando l'assetto in navigazione in ogni condizione del mare. I vantaggi si traducono in un miglior confort di crociera, un minor consumo di carburante e migliori prestazioni e velocità.

Come per tutti i prodotti di Flexitab anche Flexidrive® è stato progettato per venire incontro alle esigenze dei cantieri. L'installazione è semplice e non richiede alcun compromesso al progettista della carena.

Per informazioni: Flexitab srl, via Nuova Marina 20 - 80133 Napoli, tel. +39 081 7901909
fax +39 081 4206903 - www.flexitab.com - flexitab@flexitab.com

Ufficio Stampa: Saturno e Associati Giornalisti, via le Piave 21, 20129 Milano, tel. +39-02 76016201
cell. 3401686130 - e-mail: press@saturnoeassociati.com