

# Flexitab

## La Propulsione Versatile Che Fa Vincere

**Flexidrive® è un innovativo gruppo propulsivo** composto da un corpo unico in composito, il "body", al quale sono collegate tutte le componenti meccaniche e racchiude in sé le parti idrauliche e le tubazioni. Basato sul concetto delle eliche semi-sommerse, Flexidrive® è stato ideato e sviluppato per migliorare le performance e la manovrabilità della barca, per facilitare l'installazione e aumentarne l'efficienza. Studiato in modo specifico per il diporto, il Flexidrive®, il cui progetto di ricerca nasce dalla collaborazione di Flexitab con Victory Design e con l'Università degli Studi di Genova e Napoli, è stato a lungo provato a bordo del Dart, un monacarena da 14 metri con 2 motori da 600cv e ha ottenuto prestazioni interessanti, con velocità massima di 10 nodi superiore rispetto all'utilizzo di un tradizionale sistema propulsivo con eliche immerse, e una velocità minima di planata di circa 12 nodi. Flexidrive® è stato progettato tramite l'analisi ad elementi finiti (FEM) per avere i migliori risultati in termini di resistenza, rigidità e peso. Il corpo del Flexidrive® è realizzato in materiale

composito; l'astuccio dell'asse dell'elica è in lega leggera, con trattamento anticorrosione. Flexidrive® prevede tre linee di prodotto: Energy, Power e Speed: Flexidrive® Energy, per imbarcazioni da lavoro, grandi yacht e fisherman ad alto dislocamento, è realizzato ad asse fisso, progettato per poter ottenere il massimo delle prestazioni alle velocità medio-basse tipiche di questo tipo di imbarcazioni ed è disponibile in sei modelli, con potenza da 300cv fino a 2800cv. Flexidrive® Power, per imbarcazioni plananti da diporto e da lavoro ad alte prestazioni, quali i moderni open e le motovedette veloci, è stato progettato con l'asse dell'elica trimmabile, per poter adattarsi meglio al tipo di navigazione e migliorare al tempo stesso le performance dello scafo; 5 modelli disponibili, da 500cv a 2800cv. Flexidrive® Speed è invece pensato appositamente per imbarcazioni a elevatissime prestazioni (come, per esempio, gli offshore e i fast-commuter), mono e pluriscafo. Anche questo modello ha l'asse dell'elica trimmabile, il gruppo timoneria in lega leggera di alluminio e pala timone in



©photo: Nicolas Claris



uno speciale acciaio inox ad alta resistenza. Disponibile in due modelli, da 500 a 1.100cv, oppure da 1.100 a 1.500cv. I sistemi Power e Speed si distinguono dall'Energy per l'asse dell'elica trimmabile. In questo modo il pilota può avere sempre sotto controllo l'imbarcazione regolando l'assetto in navigazione in ogni condizione del mare. I vantaggi si traducono in un miglior comfort di crociera, un minor consumo di carburante e migliori prestazioni e velocità. Come per tutti i prodotti di Flexitab anche Flexidrive® è stato progettato per venire incontro alle esigenze dei cantieri. L'installazione è semplice e non richiede alcun compromesso al progettista della carena. Il Flexidrive® Power 2000 è installato a bordo del Metaphor 68', nuovo open del cantiere turco Alen Yacht progettato da Victory Design. Equipaggiato con componenti Flexitab il Cigarette "Smash Pocker", imbarcazione del "The Fantastic 1" Cigarette Racing Team Europe, si è classificata al primo posto della seconda tappa del Campionato mondiale Powerboat P1 che si è conclusa domenica 21 giugno a Istanbul. Il merito, oltre che all'abilità dell'equipaggio, composto da Luca Formilli Fendi e Matteo Nicolini, e all'accurato lavoro di ottimizzazione della carena alle condizioni del circuito e di messa a punto dell'aerodinamica effettuati dallo studio di progettazione Victory Design di Napoli, va senza dubbio anche all'alta professionalità del team di Flexitab, che progetta e produce alcuni degli accessori con cui è equipaggiata l'imbarcazione. In occasione della tappa di Istanbul "Smash Pocker" era

equipaggiato con gli innovativi correttori d'assetto Super Wing di Flexitab, in grado di stabilizzare lo scafo in modo molto più rapido ed efficace rispetto ai tradizionali flap. Composti da una pala in materiale composito e da due pistoni idraulici e privi di cerniere sul lato anteriore, gli stabilizzatori Super Wing di Flexitab, versione da competizione degli stabilizzatori Flexitab® studiati per il diporto, consentono di regolare l'assetto della barca anche al contrario, alzando la prua. I vantaggi rispetto a un flap tradizionale sono il mantenimento dell'assetto ideale durante le navigazioni con mare in poppa e un sensibile aumento delle performance dell'imbarcazione. Di Flexitab anche le prese a mare installate a bordo di "Smash Pocker", frutto della ricerca avanzata in componenti ad alta tecnologia dell'azienda.

Grazie all'esperienza maturata in anni di competizioni, Flexitab, fondata nel 1999, è leader nella progettazione e realizzazione di componenti custom per imbarcazioni offshore e realizza anche componenti ad alta tecnologia per la nautica da diporto. [WWW.FLEXITAB.COM](http://WWW.FLEXITAB.COM)

