

# Flexitab

## La Propulsione Versatile Che Fa Vincere

**Flexidrive®** è un innovativo gruppo propulsivo composto da un corpo unico in composito, il "body", al quale sono collegate tutte le componenti meccaniche e racchiude in sé le parti idrauliche e le tubazioni. Basato sul concetto delle eliche semi-sommerse, Flexidrive® è stato ideato e sviluppato per migliorare le performance e la manovrabilità della barca, per facilitare l'installazione e aumentarne l'efficienza. Studiato in modo specifico per il diporto, il Flexidrive®, il cui progetto di ricerca nasce dalla collaborazione di Flexitab con Victory Design e con l'Università degli Studi di Genova e Napoli, è stato a lungo provato a bordo del Dart, un monocarena da 14 metri con 2 motori da 600cv e ha ottenuto prestazioni interessanti, con velocità massima di 10 nodi superiore rispetto all'utilizzo di un tradizionale sistema propulsivo con eliche immerse, e una velocità minima di planata di circa 12 nodi. Flexidrive® è stato progettato tramite l'analisi ad elementi finiti (FEM) per avere i migliori risultati in termini di resistenza, rigidità e peso. Il corpo del Flexidrive® è realizzato in materiale

composito; l'astuccio dell'asse dell'elica è in lega leggera, con trattamento anticorrosione. Flexidrive® prevede tre linee di prodotto: Energy, Power e Speed: Flexidrive® Energy, per imbarcazioni da lavoro, grandi yacht e fisherman ad alto dislocamento, è realizzato ad asse fisso, progettato per poter ottenere il massimo delle prestazioni alle velocità medio-basse tipiche di questo tipo di imbarcazioni ed è disponibile in sei modelli, con potenza da 300cv fino a 2800cv.

Flexidrive® Power, per imbarcazioni plananti da diporto e da lavoro ad alte prestazioni, quali i moderni open e le motovedette

veloci, è stato progettato con l'asse dell'elica trimmabile, per poter adattarsi meglio al tipo di navigazione e migliorare al tempo stesso le performance dello scafo; 5 modelli disponibili, da 500cv a 2800cv. Flexidrive® Speed è invece pensato appositamente per imbarcazioni a elevatissime prestazioni (come, per esempio, gli offshore e i fast-commuter), mono e pluriscafo. Anche questo modello ha l'asse dell'elica trimmabile, il gruppo timoneria in lega leggera di alluminio e pala timone in



©photo: Nicolas Cleris



uno speciale acciaio inox ad alta resistenza. Disponibile in due modelli, da 500 a 1.100cv, oppure da 1.100 a 1.500cv. I sistemi Power e Speed si distinguono dall'Energy per l'asse dell'elica trimmabile. In questo modo il pilota può avere sempre sotto controllo l'imbarcazione regolando l'assetto in navigazione in ogni condizione del mare. I vantaggi si traducono in un miglior comfort di crociera, un minor consumo di carburante e migliori prestazioni e velocità. Come per tutti i prodotti di **Flexitab** anche Flexidrive® è stato progettato per venire incontro alle esigenze dei cantieri. L'installazione è semplice e non richiede alcun compromesso al progettista della carena. Il Flexidrive® Power 2000 è installato a bordo del Metaphor 68', nuovo open del cantiere turco Alen Yacht progettato da **Victory Design**. Equipaggiato con componenti **Flexitab** il Cigarette "Smash Pocker", imbarcazione del "The Fantastic 1" Cigarette Racing Team Europe, si è classificata al primo posto della seconda tappa del Campionato mondiale Powerboat P1 che si è conclusa domenica 21 giugno a Istanbul. Il merito, oltre che all'abilità dell'equipaggio, composto da Luca Formilli Fendi e Matteo Nicolini, e all'accurato lavoro di ottimizzazione della carena alle condizioni del circuito e di messa a punto dell'aerodinamica effettuati dallo studio di progettazione **Victory Design** di Napoli, va senza dubbio anche all'alta professionalità del team di **Flexitab**, che progetta e produce alcuni degli accessori con cui è equipaggiata l'imbarcazione. In occasione della tappa di Istanbul "Smash Pocker" era

equipaggiato con gli innovativi correttori d'assetto Super Wing di **Flexitab**, in grado di stabilizzare lo scafo in modo molto più rapido ed efficace rispetto ai tradizionali flap. Composti da una pala in materiale composito e da due pistoni idraulici e privi di cerniere sul lato anteriore, gli stabilizzatori Super Wing di **Flexitab**, versione da competizione degli stabilizzatori **Flexitab®** studiati per il diporto, consentono di regolare l'assetto della barca anche al contrario, alzando la prua. I vantaggi rispetto a un flap tradizionale sono il mantenimento dell'assetto ideale durante le navigazioni con mare in poppa e un sensibile aumento delle performance dell'imbarcazione. Di **Flexitab** anche le prese a mare installate a bordo di "Smash Pocker", frutto della ricerca avanzata in componenti ad alta tecnologia dell'azienda.

Grazie all'esperienza maturata in anni di competizioni, **Flexitab**, fondata nel 1999, è leader nella progettazione e realizzazione di componenti custom per imbarcazioni offshore e realizza anche componenti ad alta tecnologia per la nautica da diporto. [WWW.FLEXITAB.COM](http://WWW.FLEXITAB.COM)

